



Hai condizioni di forte pendenza costante?

In questi casi non avere dubbi: Motore **HONDA HIE (HIGH INCLINATION ENGINE)**. Stabilità e sicurezza sono poi garantiti dai cingoli bloccabili con frizioni di sterzo indipendenti su ciascun gruppo cingolato (**SBL - SISTEMA BLOCCAGGIO LATERALE**) e bloccaggio differenziale integrale in caso di terreno insidioso.



In caso di forte pendenza è possibile inserire anche il blocco del telaio (**SBT - SISTEMA DI BLOCCO TELAIO**) azionabile direttamente dal manubrio per evitare le oscillazioni del gruppo di taglio (solo su mod. HRC673-HRC813).

TRINCIASARMENTI A CINGOLI



Il motore ad **ALTA INCLINAZIONE** eredita tutta la comprovata tecnologia dei motori **HONDA GX** con l'aggiunta di nuove e specifiche caratteristiche sviluppate appositamente per migliorarne l'efficacia e le prestazioni operando in posizione di forte pendenza.



MOTORE H.I.E.
HIGH INCLINATION ENGINE



I nuovi motori ad alta inclinazione **Honda GX270** e **GX340** permettono di lavorare con la massima regolarità anche su pendenze che superano i 35° senza che la loro posizione di lavoro possa dare luogo a cali prestazionali causati da problemi di alimentazione o, peggio, ad avarie connesse a problemi di lubrificazione.

FUNZIONAMENTO MOTORI AD ALTA

INCLINAZIONE: Una valvola unidirezionale speciale, integrata nella testata del cilindro, migliora il flusso di circolazione dell'olio garantendo un ottimo livello di lubrificazione del motore anche in condizioni di utilizzo in posizione inclinata. La pompa carburante è posizionata in modo che non possa essere accidentalmente danneggiata, a garanzia di un ottimo flusso di circolazione. Infine, un segnalatore di livello nel foro di riempimento serbatoio combustibile segnala il livello massimo di carburante così da evitarne l'introduzione di una quantità eccessiva.





TRINCIASARMENTI A CINGOLI



SISTEMA PROTEZIONE MOTORE E PROTEZIONE MARMITTA

Tutti i motori sono dotati di una griglia di protezione da polvere, rami, erba in modo da garantire un costante flusso di aria pulita al motore per mantenerlo efficiente e duraturo nel tempo. Un'ulteriore griglia avvolge la marmitta e consente di proteggerla evitando ogni forma di contatto con l'operatore e danno da urto.



GRUPPO AVANZAMENTO CINGOLATO

I trinciasarmenti OREC della serie HRC sono equipaggiati con gruppo di avanzamento cingolato. Le frizioni di sterzo permettono di bloccare uno dei cingoli garantendo così una sterzata semplice e sicura.



MANUBRIO ORIENTABILE

Semplicemente azionando una leva è possibile ruotare il manubrio di lato proseguendo con precisione la linea di lavoro.



LEVA DEL CAMBIO

Sui trinciasarmenti OREC cingolati HRC la leva del cambio si trova sul manubrio e permette di cambiare marcia in maniera semplice e precisa.



PEDANA PORTA OPERATORE

Per i trinciasarmenti cingolati è disponibile a richiesta una pratica pedana porta operatore richiudibile. (Cod. 00334-80030)



PEDANA per trinciasarmenti cingolato mod. HRC663 / HRC673 / HRC813





HRC663

HRC673

HRC813

Motore	Honda GX270 OHV	Honda GX270 OHV High Inclination Engine	Honda GX340 OHV High Inclination Engine
Cilindrata cc	270	389	389
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica	Meccanica	Meccanica
Cambio	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro
Velocità km/h	1 - 0,90 / 2 - 1,88 / 3 - 3,32 / 1R - 0,90	1 - 0,90 / 2 - 1,88 / 3 - 3,32 / 1R - 0,90	1 - 0,90 / 2 - 1,88 / 3 - 3,32 / 1R - 0,90
Larghezza lavoro cm	65	65	80
Gruppo di taglio	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 46 flagelli
Altezza di taglio mm	20 - 110	20 - 110	20 - 110
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione		
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato		
Ruote	Cingolo gommato	Cingolo gommato	Cingolo gommato
Regolazione manubrio	4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali		
Telaio	In acciaio stampato e saldato		
Capacità serbatoio l	5,3	5,3	6
Sistema bloccaggio inclinazione gruppo di lavoro	N.D.	Di serie	Di serie
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 80 x 100	160 x 80 x 100	160 x 97 x 110
Peso Kg	170	170	195

