



COMPENSATORE

MANUTENZIONE RIDOTTA. Attraverso la compensazione della pressione, un sistema di regolazione presente all'interno del carburatore che prende il nome di compensatore, garantisce che nonostante l'aumento dell'imbrattamento del filtro dell'aria, la potenza del motore, la qualità dei gas di scarico e il consumo di carburante rimangano pressoché costanti per un lungo periodo di tempo. Pertanto sarà necessario pulire il filtro dell'aria solo quando si nota un'evidente diminuzione delle prestazioni. In questo modo è possibile lavorare a lungo senza provvedere alla manutenzione.



IMPUGNATURA A MANUBRIO

Il manubrio per falciatura, insieme con la doppia tracolla comfort, permette un movimento di falciatura uniforme e non affaticante, consentendo quindi una guida ergonomica dell'attrezzo.



IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE A UNA MANO

FACILE DA USARE. Grazie all'impugnatura multifunzione, è possibile manovrare l'attrezzo in modo semplice e affidabile utilizzando una sola mano. Poiché tutti i comandi sono integrati, l'impugnatura è adatta sia ai destrorsi che ai mancini.



SISTEMA ANTIVIBRAZIONI STIHL

AMBIENTE DI LAVORO PIÙ PIACEVOLE.
L'erogazione di potenza dell'attrezzo genera vibrazioni che vengono avvertite soprattutto nella zona dell'impugnatura. Gli ammortizzatori e gli elementi di compensazione del sistema antivibrazioni STIHL riducono la trasmissione delle vibrazioni del motore all'impugnatura e quindi al corpo di chi lo utilizza. Di conseguenza, il dispositivo può essere sostenuto in modo più confortevole e consente di lavorare affaticandosi di meno.



POMPA CARBURANTE MANUALE

**MINOR NUMERO DI TENTATIVI DI
AVVIAMENTO.** La pompa di alimentazione del carburante manuale riduce il numero dei tentativi di avviamento accelerandone il processo. Questo si rivela particolarmente utile dopo le pause di lavoro prolungate. A tal fine, è consigliabile azionare la pompa più volte prima dell'avviamento. In questo modo si garantisce l'apporto di una quantità sufficiente di benzina all'interno del carburatore durante l'avviamento.