



SISTEMA ANTIVIBRAZIONI STIHL

AMBIENTE DI LAVORO PIÙ PIACEVOLE.

L'erogazione di potenza dell'attrezzo genera vibrazioni che vengono avvertite soprattutto nella zona dell'impugnatura. Gli ammortizzatori e gli elementi di compensazione del sistema antivibrazioni STIHL riducono la trasmissione delle vibrazioni del motore all'impugnatura e quindi al corpo di chi lo utilizza. Di conseguenza, il dispositivo può essere sostenuto in modo più confortevole e consente di lavorare affaticandosi di meno.



IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE A UNA MANO

FACILE DA USARE. Grazie all'impugnatura multifunzione, è possibile manovrare l'attrezzo in modo semplice e affidabile utilizzando una sola mano. Poiché tutti i comandi sono integrati, l'impugnatura è adatta sia ai destrorsi che ai mancini.



POMPA CARBURANTE MANUALE

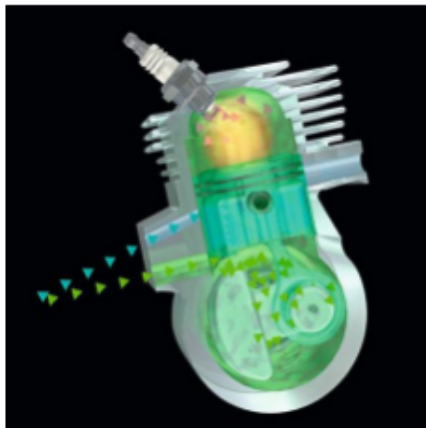
MINOR NUMERO DI TENTATIVI DI

AVVIAMENTO. La pompa di alimentazione del carburante manuale riduce il numero dei tentativi di avviamento accelerandone il processo. Questo si rivela particolarmente utile dopo le pause di lavoro prolungate. A tal fine, è consigliabile azionare la pompa più volte prima dell'avviamento. In questo modo si garantisce l'apporto di una quantità sufficiente di benzina all'interno del carburatore durante l'avviamento.



COMPENSATORE

MANUTENZIONE RIDOTTA. Attraverso la compensazione della pressione, un sistema di regolazione presente all'interno del carburatore che prende il nome di compensatore, garantisce che nonostante l'aumento dell'imbrattamento del filtro dell'aria, la potenza del motore, la qualità dei gas di scarico e il consumo di carburante rimangano pressoché costanti per un lungo periodo di tempo. Pertanto sarà necessario pulire il filtro dell'aria solo quando si nota un'evidente diminuzione delle prestazioni. In questo modo è possibile lavorare a lungo senza provvedere alla manutenzione.



MOTORE STIHL 2-MIX

PARTICOLARMENTE EFFICIENTE DAL PUNTO DI VISTA ENERGETICO. Grazie al motore STIHL 2-Mix è possibile ridurre non solo l'inquinamento da gas di scarico, ma anche i consumi e i conseguenti costi di esercizio. Questo motore a 2 tempi richiede poca manutenzione e utilizza il carburante in modo efficiente anche a prestazioni elevate. Il carburante è costituito da una miscela di benzina e olio motore. Il motore STIHL 2-Mix è conforme alla rigorosa direttiva europea sulle emissioni Stage V.



SISTEMA STIHL ERGOSTART

AVVIAMENTO FACILITATO. Grazie al sistema STIHL ErgoStart l'avviamento degli attrezzi a motore risulta facilitato. È sufficiente tirare la fune di avviamento in modo costante e uniforme. La velocità di strappo della fune di avviamento risulta notevolmente ridotta, e il motore si avvia in modo rapido e affidabile anche a bassi regimi. Questo è reso possibile dalla presenza di una molla supplementare tra l'albero motore e la puleggia di avviamento.



IMPUGNATURA REGOLABILE SENZA L'USO DI ATTREZZI

ADATTAMENTO PERSONALIZZATO DELL' APPARATO DI TAGLIO. Sul dispositivo di fissaggio centrale è possibile regolare in modo personalizzato l'impugnatura ergonomica a manubrio (braccio falciante). Grazie alla regolazione della maniglia senza l'uso di attrezzi, non è necessario alcun ausilio. Per il trasporto e il rimessaggio salvaspazio, il braccio falciante può essere ruotato di 90 gradi.



SISTEMA STIHL M-TRONIC

LAVORARE IN MODO AFFIDABILE CON LE MIGLIORI PRESTAZIONI. Grazie al sistema STIHL M-Tronic, è possibile ottenere dall'attrezzo le migliori prestazioni fin dall'inizio. La gestione totalmente elettronica del motore regola in ogni condizione di funzionamento la fasatura di accensione e il dosaggio del carburante tenendo conto di fattori esterni tra cui la temperatura, l'altitudine e la qualità di quest'ultimo.



IMPUGNATURA A MANUBRIO

Il manubrio per falciatura, insieme con la doppia tracolla comfort, permette un movimento di falciatura uniforme e non affaticante, consentendo quindi una guida ergonomica dell'attrezzo.



TASTO DI ARRESTO

RAPIDA RIPRESA DEL LAVORO. Utilizzando il pulsante di arresto è possibile, ad esempio, spegnere l'attrezzo in modo rapido e semplice per una breve interruzione. Poiché dopo l'azionamento il pulsante ritorna nella sua posizione originaria, il motore è subito pronto per l'avviamento. Questo facilita la ripresa del lavoro e ne aumenta l'efficienza.